



**Silla de Ruedas eléctrica
W630 Ultralight**

Manual de Usuario

Lea y siga todas las instrucciones, advertencias y notas de este manual antes de operar su silla de ruedas eléctrica por primera vez. Si hay alguna información en este manual que no comprende, o si necesita asistencia adicional para el montaje o la operación, comuníquese con su proveedor local autorizado.

El uso seguro de su producto, depende si sigue las instrucciones, precauciones y advertencias de este manual. No nos hacemos responsables de ningún daño y/o lesión que resulte de una operación individual insegura o de no seguir las instrucciones, precauciones y advertencias de este manual.

Estos símbolos, a continuación, en este manual, se utilizan para identificar advertencias e información importante. Todos ellos son muy importantes para su seguridad. Se recomienda enfáticamente que los lea y comprenda completamente.

Seguridad:

Lea atentamente el Manual del usuario y siga los requisitos de conducción durante el viaje en silla eléctrica. No lo use hasta que haya leído el Manual del usuario detenidamente y hayan aprendido bien el funcionamiento. No se lo preste, a quien no sepa manipular la silla eléctrica.

Nota IMPORTANTE:

Necesita mucha práctica para comprender la habilidad antes de montar en silla eléctrica de forma segura. Si no está capacitado o no sigue la guía del usuario de este producto, puede causar lesiones al conductor o a otras personas o pérdidas materiales. Nuestra empresa solo se hace responsable de los defectos o daños del producto, y NO somos responsables de las lesiones físicas o pérdidas materiales relacionadas con el uso de los productos.

Atenciones antes de la operación:

- Familiarícese con las normas de tránsito locales.
- La silla eléctrica pertenece a los vehículos no motorizados, siendo diseñada especialmente para los ancianos y las personas con problemas de movilidad. No se necesita permiso de conducir de acuerdo con las leyes de tránsito, pero el conductor de la silla eléctrica debe observar las mismas reglas de tránsito que se aplican a los peatones.

Conduzca la silla eléctrica en el carril para peatones o en el carril para bicicletas:

A- Familiarízate con todas las marcas de semáforos que se utilizan para los peatones.

B- No gire en dirección o cruce de camino repentinamente cuando conduzca por carretera.

Práctica de operación:

- Antes de utilizar esta silla eléctrica por primera vez, familiarícese con todas las funciones de este vehículo. Practique las operaciones como avanzar, aumentar la velocidad, reducir la velocidad, detenerse, moverse hacia atrás, subir una pendiente, moverse cuesta abajo y girar en dirección a un ritmo seguro con menos personas y en buenas condiciones de la carretera. Luego, puede conducir oficialmente en la carretera después de familiarizarse con todas estas operaciones.
- No conduzca la silla eléctrica después de beber, estar exhausto o no estar conscientemente claro para garantizar su seguridad.
- Confirme que el operador de esta silla eléctrica no padece ninguna enfermedad mental u otras enfermedades que puedan atacar durante la conducción y resultar en la incompetencia del conductor para conducir el vehículo de manera segura.
- Si está tomando medicamentos, confirme con su médico si dichos medicamentos tendrán una influencia adversa en su capacidad para operar la silla de ruedas eléctrica.
- Compruebe el estado del vehículo para confirmar si el freno y varias propiedades son normales, si el asiento está bloqueado y el volumen de carga es suficiente.
- Nunca exponga el sistema eléctrico de este vehículo a un ambiente húmedo (como lluvia, nieve o niebla), no lave este vehículo con agua, lo que dañará el sistema eléctrico. Si la silla eléctrica está mojada, solo se puede usar después de haberla secado y confirmado que está en buenas condiciones.
- No conduzca la silla eléctrica en condiciones climáticas adversas, como lluvia, nieve, niebla, viento fuerte, temperatura inferior a -20°C o superior a 40°C . El sistema eléctrico puede dañarse en esas condiciones y causar fallas en el control.
- No conduzca la silla de ruedas eléctrica en el desierto, la playa, caminos embarrados, caminos con agua estancada, caminos helados, caminos demasiado llanos o terrenos salinos y alcalinos para evitar la propiedad de conducción.

Atenciones después de la operación:

1. Si no va a utilizar la silla eléctrica durante más de 48 horas, apague el interruptor de alimentación.
2. Cuando lleve la silla eléctrica a otros vehículos, asegúrese de que la batería esté fija.

Uso de la batería:

1. Carga: para uso frecuente, los usuarios pueden usar directamente la batería, con su carga. Si el tiempo, sin usar, es más largo (2 meses o más), la batería perderá energía durante el almacenamiento y el transporte. Es mejor cargar la batería antes de usarla. Para cargarlo se requiere conectar la carga exclusiva al orificio de carga de la batería y conectar la fuente de alimentación AC100-240V durante 8 horas hasta que el cargador esté lleno.
2. La carga normal de la batería: el funcionamiento de AIR es también el proceso de descarga de la batería. La batería debe cargarse inmediatamente después del uso del vehículo asistido por energía. Apague la alimentación si no está en uso.
3. Los conectores de la caja de la batería deben fijarse firmemente de acuerdo con los requisitos (la línea de conexión de la caja de la batería se ha conectado de manera confiable antes de salir de fábrica). Una conexión floja o incorrecta hará que las piezas relacionadas sean anómalas y provoque daños graves.
4. Las baterías de litio no pueden estar cerca de un fuego abierto o una fuente de calor de alta temperatura, no pueden arrojarse al agua y no pueden exponerse al sol en temporadas de alta temperatura.
5. No desmonte ni desarme, ya que la parte interna de la batería de litio ha sido empaquetada intacta.
6. La batería de litio, de desecho del producto, debe ser reciclada por la empresa o el distribuidor, y los puntos de venta designados por el gobierno. No tire la batería de desecho, para no contaminar el medio ambiente.

Contenido

Introducción.....	6
Guía de referencia rápida.....	7
Especificaciones.....	13
Practicar antes de la operación.....	14
Advertencia de EMI.....	17
Instrucciones de seguridad.....	24
Terminología.....	28
Instrucciones de funcionamiento del controlador de joystick.....	29
motor de buje sin escobillas y freno manual.....	33
Ajustar el controlador fuera de longitud.....	34
Aplicación de la batería.....	34
Garantía.....	38

W630 Ultralight



1. **Control trasero**
2. **Joystick**
3. **Puerto de carga del joystick**
4. **Controlador**
5. **Apoya pies**
6. **Pulsador de plegado respaldo**
7. **Batería**
8. **Freno Manual**
9. **Rueda- Motor de 10'neumática**



1. **Pulsador de plegado**
2. **Batería**
3. **Rueda de 8' PU**

A: Armado de la silla

Sacar la silla de la caja



1. Subir el respaldo a su posición



2. Bajar la pedalera



3. Abrir la silla, separando los apoya brazos, con ambas manos



4. Insertar el joystick en su base



5. Fijar el joystick, con el tornillo afín



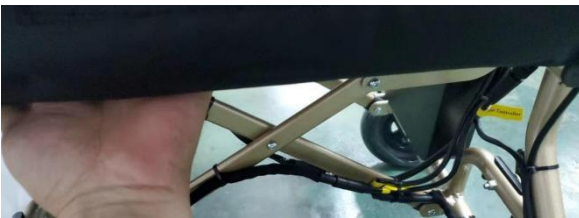
6. Conectar el joystick al controlador



7. Bloquee el tubo del mango de empuje



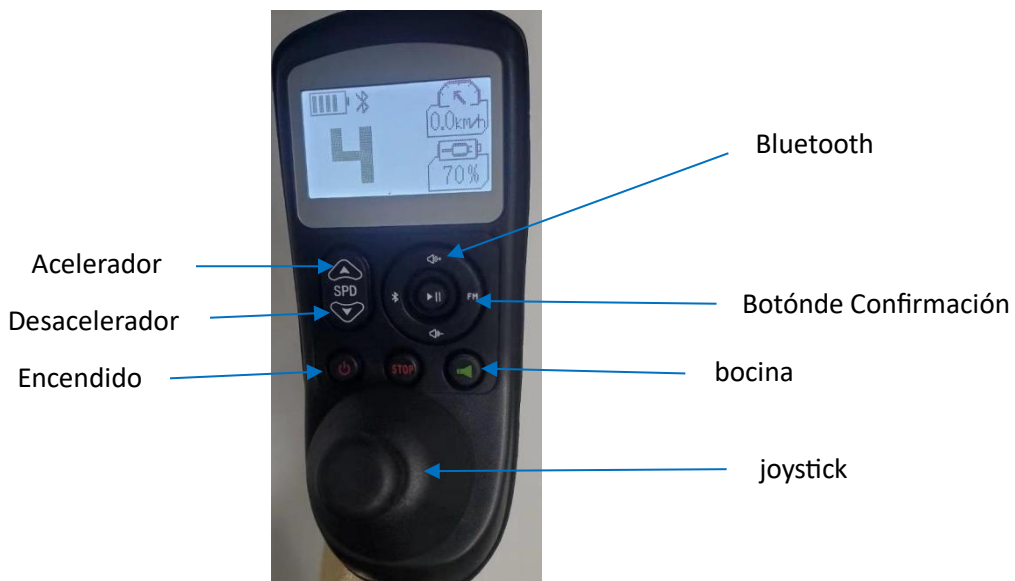
8. Pegar el cojín del respaldo a la base del asiento



9. Instale los cojines



B: Instale el joystick



1. Este es el aspecto de los botones del controlador.

2. Presione el botón bluetooth y de desaceleración. puede activar o desactivar la función del controlador trasero.

3. Presione el botón de aceleración y bluetooth. puede activar o desactivar el pitido de marcha atrás.

4. Puede mover la base del controlador para instalar el joystick a la derecha o a la izquierda.



Especificaciones

Modelo	W630 Ultralight
Tamaño del producto	1050*660*1070mm
Peso neto con batería	22 kgs
Ruedas delanteras	200mm × 50mm
Ruedas traseras	250mm × 70 mm
Capacidad de carga	100kg
Velocidad	0-6 km/h (ajustable)
Autonomía por carga	≥13KM
Motor	24v/180w × 2
Radio de giro	600 mm
Batería (Litio)	24V/10AH
Freno	Freno eléctrico, freno manual
Rueda anti volteo	50 mm × 45 mm
Pendiente	≤25°
Cargador	AC100-240V50/60HZ Output : 24V1.5 ^a

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar daños en la silla de ruedas eléctrica o causar lesiones graves.

Practica antes de operar

Encuentre un área abierta como un parque y tenga un asistente que lo ayude

practique hasta que pueda manejar este vehículo con destreza.

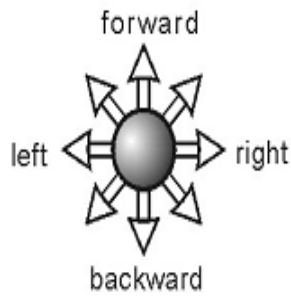
Asegúrese de que la alimentación esté apagada antes de subirse o bajarse del asiento. Configure el botón de control de velocidad de acuerdo con su conducción a la velocidad adecuada que necesita.

Le recomendamos que mantenga la velocidad en el cambio más lento, hasta que se familiarice con el controlador

Asegúrese de que la alimentación esté apagada antes de subirse o bajarse del asiento. Configure el botón de control de velocidad de acuerdo con su conducción a la velocidad adecuada que necesita.



Le recomendamos que mantenga la velocidad en el cambio más lento hasta que se familiarice con él y las características de conducción de este vehículo.



Parada, adelante y hacia atrás, practique

Ponga la palanca del joystick en la posición donde quiera ir, tal como se muestra en la figura



Primero, practique hacia adelante, asegúrese de velocidad este ajustada al mínimo.

Después, practique dibujando una "S" Como lo muestra la figura.
Luego practique marcha atrás.



Advertencia de EMI

El rápido desarrollo de la tecnología electrónica, especialmente en el área de la comunicación, está lleno de ondas electromagnéticas en nuestro entorno de vida, como señales de televisión, radio y comunicación. Estas ondas electromagnéticas son invisibles y su intensidad es mayor. Todos los dispositivos electrónicos como la antena a la señal electromagnética y su grado de cambio. Todas las sillas de ruedas eléctricas y scooters eléctricos son susceptibles a las interferencias electromagnéticas (EMI). Estas perturbaciones pueden causar movimientos anormales e inestabilidad de control.

Es probable que las sillas de ruedas eléctricas y los scooters eléctricos estén sujetos a interferencias electromagnéticas. Estas perturbaciones electromagnéticas o de energía se transmiten desde, por ejemplo, la radio, la televisión y los teléfonos móviles. Estas perturbaciones pueden hacer que la silla de ruedas eléctrica no frene, se mueva repentinamente o no en la dirección especificada. Puede dañar el sistema de control de la silla de ruedas eléctrica.

El sistema de frenos de la silla de ruedas 630 es magnético eléctrico (EM), lo que significa que una vez que suelta la mano del joystick, se detiene por completo.

ATENCIÓN

1, los compradores o usuarios de sillas de ruedas eléctricas deben usar sillas de ruedas eléctricas en el entorno electromagnético especificado en la tabla 201,202,204,206, de lo contrario, es posible que la silla de ruedas eléctrica no funcione correctamente.

2, los equipos de comunicaciones de radiofrecuencia portátiles y móviles pueden afectar el uso normal de la silla de ruedas eléctrica, use la silla de ruedas eléctrica en el entorno electromagnético recomendado.

ADVERTENCIA

1. Además de los accesorios y cables proporcionados por el fabricante de la silla de ruedas eléctrica, el uso de otros accesorios y cables puede resultar en un aumento de la transmisión de la silla de ruedas eléctrica o una reducción de la inmunidad.

2, la silla de ruedas eléctrica no debe estar cerca o apilada con otro equipo, si es necesario estar cerca o apilada, debe observar que funciona correctamente usando la configuración.

GB 4824 1 Grupo La silla de ruedas eléctrica solo utiliza energía de radiofrecuencia para sus funciones internas. Como resultado, sus emisiones de RF son bajas y hay pocas posibilidades de interferir con los dispositivos electrónicos cercanos.

emisión de radiofrecuencia

Caída de tensión de línea de entrada de alimentación, interrupción breve y cambio de tensión
GB/T 17626,11 <5 % UT, durante 0,5 ciclos

(UT, >95 % de hundimiento)

40% UT, Para 5 ciclos

(UT, 60% de caída)

70% UT, Para 25 ciclos

(UT, 30% de caída)

<5% UT, Dura 5s

(UT, >95% Sag) No aplicable El suministro de energía de la red debe tener la calidad que se usa en un entorno comercial u hospitalario típico. Si los usuarios de sillas de ruedas eléctricas necesitan funcionar continuamente durante la interrupción del suministro eléctrico, se recomienda que la silla de ruedas eléctrica funcione fuente de alimentación o batería

Campo magnético de frecuencia (50 Hz/60 Hz)

GB/T 17626.8 3 A/m 3 A/m El campo magnético de frecuencia debe tener las características de frecuencia del campo de frecuencia en un entorno comercial u hospitalario típico

Nota: UT se refiere al voltaje de CA antes de aplicar el voltaje de prueba.

Cuadro 204

Orientación y declaración del fabricante: inmunidad electromagnética

Se espera que la silla de ruedas eléctrica se utilice en el siguiente entorno electromagnético especificado, el comprador o el usuario deben asegurarse de que se utilice en este entorno electromagnética

Nota 1: a frecuencias superiores a 80 MHz y 800 MHz, se utiliza una banda de frecuencia más alta.

Nota 2: Es posible que estas pautas no sean adecuadas para todas las situaciones en las que la transmisión electromagnética se ve afectada por la absorción y reflexión de edificios, objetos y personas.

A. Transmisor fijo, como: teléfonos inalámbricos (celulares/inalámbricos) y estaciones base de radio móviles terrestres, radioaficionados, radio AM y FM y transmisión de televisión, la intensidad del campo en teoría no se puede predecir con precisión. Para evaluar el entorno electromagnético de los transmisores de RF fijos, se debe considerar la investigación de los sitios electromagnéticos. Si la intensidad de campo del lugar donde se mide la silla de ruedas eléctrica es superior al nivel de cumplimiento de RF aplicable, se observará la silla de ruedas eléctrica para verificar su funcionamiento normal. Si se observa un funcionamiento anormal, puede ser necesario el suplemento, como reorientar la dirección o la posición de la silla de ruedas eléctrica.

B. La intensidad del campo debe ser inferior a 3 V/m en toda la frecuencia.

Terminología

Joystick: El dispositivo utilizado para "mover" la silla eléctrica.

Controlador: El dispositivo que permite que los joysticks funcionen.

Reposabrazos: donde los brazos pueden descansar durante el tiempo que pasan en la silla eléctrica

Reposapiés: Donde los pies pueden descansar durante el tiempo que se pasa en la silla eléctrica.

Ruedas antivuelco: ruedas que permiten un ligero vuelco o evitan el vuelco durante la conducción.

Rueda motriz: Ruedas que mueven la silla eléctrica. Estas son las ruedas principales.

Rueda giratoria: Las ruedas delanteras.

ADVERTENCIA

No use silla de ruedas eléctrica, con el motor desbloqueado;

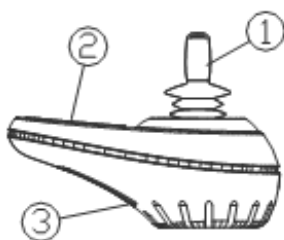
No desmonte el motor, puede hacer que disminuya el rendimiento del vehículo y provocar daños;

Instrucciones de operación del controlador de joystick

Montar el controlador

- 1, instale el controlador en la conexión del controlador;
- 2, Ajuste el tubo de conexión del controlador a la longitud adecuada, luego apriete la tuerca de ciruela;
- 3, Conecte el enchufe en el motor y la batería izquierdo y derecho;

① Joystick ② Panel de control ③ Puerto de carga

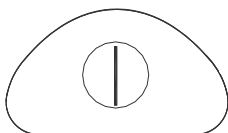


Botón de encendido/apagado y pantalla de encendido. El botón de encendido/apagado proporciona energía a los componentes electrónicos del sistema de control para proporcionar energía al motor de la silla de ruedas. En situaciones de emergencia puede utilizar el botón de encendido/apagado para detener la silla de ruedas.

La pantalla de energía muestra la energía actual de la batería de la silla de ruedas. La luz indicadora indica que la silla de ruedas está abierta. Al mismo tiempo, la pantalla de encendido también muestra el estado de la silla de ruedas.

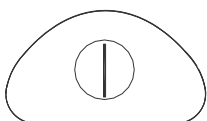
Para obtener más información, consulte "Indicación de estado del controlador".

Encender



Presione el botón de encendido y se encenderá una luz. Al mismo tiempo indicara la carga de la batería

Apagado



Presione el mismo botón

La luz indicadora se apagará

Joystick

La función principal del Joystick es controlar la velocidad y la dirección de la silla de ruedas y para viajar en cualquier dirección, la operación del movimiento del Joystick determinará la velocidad de movimiento de la silla de ruedas en esa dirección. Cuanto más se aleja el Joystick del centro, más rápido corre la silla de ruedas. Cuando suelta el Joystick, la silla de ruedas se frena automáticamente.

Pantalla de velocidad (S1-S5)

Esta es una velocidad que indica la configuración de la silla de ruedas, un total de 5 archivos, S1 es la velocidad más baja, S1 a S5 es la velocidad más alta. En la foto indica velocidad 4



Bocina

Presione la bocina, se emite un sonido.

Botón de desaceleración

Este botón puede reducir el engranaje de ajuste de velocidad, el indicador de velocidad correspondiente se apaga. Este botón no tiene efecto cuando se conduce una silla de ruedas.

Botón acelerado

Este botón puede aumentar el engranaje de ajuste de velocidad, la luz indicadora de velocidad correspondiente. Este botón no tiene efecto cuando se conduce una silla de ruedas.

Motor de cubo sin escobillas y freno manual

El motor de cubo sin escobillas proporciona una salida de potencia silenciosa y confiable. Cuando la batería tiene suficiente energía, el sistema de frenos se detendrá a tiempo después de que suelte el joystick, pero cuando la batería está agotada o la silla de ruedas falla al subir y bajar una pendiente, debe usar el freno manual para frenar para evitar accidentes. lesión.

Ajuste el controlador fuera de longitud

Afloje los pernos de plomada debajo del reposabrazos, tire del soporte del controlador hacia afuera y bloquee los pernos de plomada después de colocarlo en la posición adecuada.

Puede instalar el controlador a la izquierda según sea necesario, retire la base del controlador e instálela a la izquierda



Uso de la batería

La silla de ruedas eléctrica utiliza una batería de 24V.

Esta es una batería de litio sellada libre de mantenimiento. Las baterías están diseñadas para manejar descargas profundas. Aunque tienen un rendimiento similar al de las baterías de automóviles, no se pueden reemplazar. Las baterías de automóviles no están diseñadas para largos períodos de descarga profunda y no son seguras para su uso en sillas de ruedas eléctricas.

Carga y descarga de la batería

Con el fin de maximizar la eficiencia de la batería de su silla de ruedas.

1. La batería debe estar completamente cargada durante el uso inicial, para que su batería pueda lograr el 90% del efecto;
2. Cuando use una silla de ruedas eléctrica en su casa o jardín, comience lentamente y no se aleje demasiado. Hasta que no se adapte a este sistema de control, la descarga de la batería DEBE estar completa.
3. Cargue la batería de 8 a 14 horas y luego vuelva a operar la silla de ruedas, la batería ahora puede usar más del 90% del potencial;
4. Después de 4-5 veces el ciclo de carga y descarga, el efecto de la batería puede alcanzar el 100 % y continuar durante mucho tiempo.

Información importante sobre la batería

Las baterías que se cargan con frecuencia brindan un rendimiento confiable y una batería de larga duración. No importa a qué hora, tanto como sea posible para mantener la batería completamente cargada, hay una descarga regular. Si no se carga con frecuencia o no se carga por completo, puede dañar la batería de forma permanente, provocando un funcionamiento poco fiable y una duración reducida de la batería.

Si no utiliza con frecuencia su silla de ruedas eléctrica, debe cargarla una vez por semana para garantizar la actividad de la batería.

Si desea enviar su silla de ruedas, debe comunicarse con la empresa de envío con anticipación para asegurarse de que la silla de ruedas cumpla con los requisitos especiales de su transporte.

Las baterías de litio completamente cerradas y libres de mantenimiento están diseñadas para sillas de ruedas y otros vehículos móviles. En general, las baterías de litio completamente cerradas y libres de mantenimiento son seguras, ecológicas y respetuosas con el medio ambiente, como las de aviones, autobuses y trenes. Le recomendamos que se comunique con el departamento de transporte público para el embalaje y el envío de acuerdo con el desempeño especial.

Reemplace la disposición de las baterías usadas de acuerdo con las disposiciones pertinentes del estado.

Cargador

El cargador es una parte muy importante de su silla de ruedas y proporciona energía a su silla de ruedas a través de un cargador seguro, rápido y fácil.

Su silla de ruedas eléctrica tiene un diseño libre de mantenimiento, sin embargo, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones con regularidad:

Joystick/controlador:

Para asegurarse de que el controlador esté alejado del aire húmedo, el aire húmedo puede dañar fácilmente el controlador, no puede garantizarse.

cable de la batería:

Revise los cables de la batería para asegurarse de que no estén corroídos.

Limpie su silla de ruedas con un paño húmedo:

No use agua para limpiar su silla de ruedas.

Uso del cargador:

1. Verifique cuidadosamente si el voltaje de entrada nominal del cargador (AC100-240V) y el voltaje de la red son consistentes.
2. Cuando el vehículo necesite cargarse, inserte el enchufe del cargador en el puerto del cargador del joystick.
3. El indicador de carga está rojo, lo que significa que se está cargando. Cuando se vuelve verde, tardará 15 minutos en cargarse por completo. El tiempo de carga es de unas 6-8 horas (dependiendo de la cantidad de batería restante).

Asuntos que requieren atención

1. Al cargar, colóquelo en un lugar seguro donde los niños no puedan tocarlo.
2. Se recomienda usarlo cuando no esté completamente cargado.
3. No utilice otras marcas de cargadores, y otras marcas de baterías no son adecuadas para el uso del cargador.
4. No desmonte, ya que el cargador contiene un circuito de alto voltaje.
5. Evita que las partículas líquidas y metálicas penetren en el interior y ten cuidado con las caídas y los impactos, para no causar daños durante el uso y el almacenamiento.
6. Al cargar, no coloque sobre, ningún artículo.

7. Requiere cargarlo completamente y apagar la energía antes del almacenamiento. Cárgalo cada tres meses (como máximo).

Garantía

A partir de la fecha de su compra, nuestra empresa proporcionó reparaciones y reemplazos al comprador original, en caso de falla del producto por causas de fabricación, no por uso indebido o falta de mantención. Las piezas plásticas o de goma que sufren roturas por sobrecarga o desgaste normal, no están cubiertas por esta garantía. El distribuidor local o nuestra empresa inspeccionará y si encuentra alguna de las siguientes piezas dañadas, será dada la garantía, durante estos plazos:

- Un año para el motor y el controlador
- Dos años para el marco
- 6 meses para la batería